

Instrukcja techniczna

Tyron dla LKW / AS / EM Zestaw do naprawy opon CoPrA® 10 mm / 9879-971



NORMFEST®

Normfest Polska Sp. z o.o.
ul. Wichrowa 4/10
60-449 Poznań
Tel.: +48 61 8 439 140
Fax: +48 61 8 439 142
e-mail: info@normfest.pl
www.normfest.pl
www.normfest-shop.pl

Uszkodzenia bieżnika: maks. 10 mm
Naprawa ciała w 100% samowulkanizująca
Testy przeprowadzone w TÜV-Süd, Tire and Wheel
Test Center Munich: Endurance run i najwyższa
prędkość: ECE R54 dla opon ciężarowych, zgodne
z §36 StVZO

Najnowocześniejsza technologia sprawia, że
opona i pas stalowy są wyjątkowo odporne na
rozdarcie i ścinanie

Może być stosowany do rowków prostych i
nachylonych do 45°

do wszystkich opon bezdętkowych do
samochodów ciężarowych / AS / EM

- usuwa wilgoć istniejącą w obszarze naprawy
- przekształca istniejącą rdzę w stały, obojętny
materiał i

- chroni przed nową rdzą (CoPrA®)

poklepać. pend (dpa)

nie jest wymagany czas schnięcia roztworu
wulkanizującego

Zawartość zestawu:

Korpus naprawczy 25 x 10 mm (nr artykułu
9879-974 - opakowanie uzupełniające)
1 x szydło wprowadzające (nr artykułu 9879-976)
1 x uchwyt T (nr art. 9879-975)
1 x przebijak (nr art. 9879-978)
1 x masa wulkanizująca CoPrA® pat. saszetka
25ml (nr artykułu 9879-980)
1 x tynk w płynie CoPrA® pat. saszetka 50ml (nr
artykułu 9879-979)
1 x skrobak
1 x klucz imbusowy



4 034138 805325

Wskazówka robocza

Uwagi dotyczące aplikacji (uszkodzenie bieżnika)
!!! Nie naprawiaj opon starszych niż 6 lat !!!

1. Sprawdź całą oponę pod kątem uszkodzeń, a następnie:
Tylko wtedy:
2. Zdejmij opony i sprawdź rozmiar uszkodzenia ** (maks. 10 mm)
3. Usuń obiekt, który spowodował dziurę
4. Oczyść nakłucie przebijakiem (nr art. 9879 978)
5. Uwaga! Nie przebijaj kolejnego otworu! Całkowicie usuń rdzę lub wilgoć szmatką.

Informacji tych udzielamy w dobrej wierze na podstawie przeprowadzonych przez nas prób i doświadczeń praktycznych. Nie możemy jednak przejąć odpowiedzialności za wynik w konkretnym przypadku, ze względu na dużą liczbę zastosowań oraz leżące poza zasięgiem naszego wpływu warunki przechowywania i przetwarzania.

Zalecamy w każdym przypadku przeprowadzenie własnych prób i testów. Modyfikacje i dalsze zmiany zastrzeżone.

6. Określić ostateczny rozmiar uszkodzeń. Określ możliwość naprawy. Sprawdź całą oponę pod kątem dalszych usterek i określ przydatność do użytku.

- max. kąt przekroju 45 °

- z uszkodzeniami bieżnika 3 mm - 6 mm: nr kat. 9879972
do 210km / (nie nadaje się do opon V !!!)

- do ok. 4 mm uszkodzenia bieżnika: nr art. 9879 973
do 270 km / h łącznie (odpowiednie dla opon V !!!)

- Do TR PKW maks. 3 naprawy na oponę, w odległości co najmniej 30 ° od siebie

- Samochody typu HR maks. 2 naprawy na oponę, odstęp co najmniej 30 ° od siebie

- Do LKW, AS, EM itp .: Nr art. 9879 974 (nawiercić wiertłem 5/6 mm!)

- dla motocykla maks. 4 mm, jedna naprawa na oponę

7. Oczyszczyć powierzchnię wewnętrzną (~ 2,5 cm AE), aby uniknąć uszkodzenia środkiem do czyszczenia hamulców

8. Wcisnąć ok. 3-4 krople pasty wulkanizującej (nr art. 9879 980) w oczko szydła wprowadzającego (nr art. 9879 977 lub 9879 976), a następnie włożyć w otwór

Powtórz proces 3-4 razy

9. Przeciągnij korpus naprawczy (nr art. 9879 972, 9879 973 lub 9879 974) przez ucho szydła wprowadzającego do środka

Z nr art. 9879 972 i 9879 973 usuń wcześniej czerwoną folię!

Należy unikać wszelkiego zanieczyszczenia korpusu naprawczego!

10. Zanurzyć końcówkę szydła wprowadzanego w masie wulkanizującej (nr art. 9879 980) w celu nasmarowania

11. Szydło wsuwane z korkiem w otworze obrócić o 90 ° pod ciśnieniem i wciskać tak długo, aż ok. 10 mm naprawianego korpusu będzie widoczne na zewnątrz opony.

12. Powoli ponownie wyciągnij introduktor

13. Odciać wystające końce korpusu naprawczego ok. 3 mm nad profilem

14. W każdym przypadku należy upewnić się, że korpus naprawczy wystawał do wewnątrz na 5 mm (ważne przy ściegach ukośnych!)

15. Nałożyć samowulkanizujący tynk w płynie * (nr art. 9879 979) od wewnątrz na szorstką powierzchnię grubą warstwą i pętelkować **

16. Opona może być zamontowana natychmiast. Skończone!

UWAGA! Po naprawie z naprawionymi korpusami pokrytymi kolorową folią z tworzywa sztucznego (Nr art. 9879 973), pozostaw oponie przynajmniej 6 godzin! (Uszkodzenie na godzinie 6)

** nie jest konieczne w przypadku opon o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nie większej niż 40 km / h

* DBP - pat. pend, chronione prawem autorskim

Testowane przez TÜV Süddeutschland:

- Bieg wytrzymałościowy i duża prędkość

- ECE R30 dla wszystkich opon samochodowych ECE R75 dla wszystkich opon motocyklowych i skuterów

- ECE R54 dla wszystkich opon do lekkich ciężarówek do 17,5 cala (np. Z sufitem C)

- ECE R54 dla wszystkich opon ciężarowych

- Potwierdzona zgodność z §36 StVZO (BMV / StVZO 13/36)