

Instrukcja techniczna

Uszczelniacz woskowy Carnauba Premium Wax Premium Wax 2000-330-200

Premium Wax jest ekskluzywnym woskiem do impregnacji lakieru samochodowego spełniającym najwyższe wymagania. Wyprodukowany ręcznie, w małej serii produkt z maksymalnym udziałem najczystszej, brazylijskiego wosku Carnauba. Innowacyjny preparat można nakładać bez wysiłku ręcznie lub maszynowo i pomimo tego z dużą grubością warstwy na lakierze samochodowym. Ta przeźroczysta warstwa ochronna daje doskonałe lustrzane wykończenie lakieru z efektem lotosu i chroni karoserię przez wiele miesięcy przed czynnikami atmosferycznymi.

Nie zawiera silikonu i amoniaku!

długotrwałe uszczelnienie
z maksymalną zawartością brazylijskiego wosku Carnauba o wysokiej czystości
mogą być doskonale przetwarzane
pozostawia wspaniały lustrzany połysk z efektem lotosu
obróbkę można wykonać za pomocą ręcznej gąbki do aplikacji (nr art. 2000-209-130) lub gąbki do wafli (nr art. 2000-354- ..) w połączeniu z mimośrodową maszyną polerską (nr art. 8697-114-13) z prędkością ok. 1700-2200 obr / min
maksymalna zawartość wosku Carnauba (ponad 40g Carnauba na 200g wosku)
wysokiej jakości olejki i naturalne surowce wspomagają efekt ochronny i nabłyszczający
proste, bezproblemowe ręczne przetwarzanie
Najwyższej klasy wosk do pielęgnacji samochodu produkowany ręcznie w małych seriach



Normfest Polska Sp. z o.o.
ul. Wichrowa 4/10
60-449 Poznań
Tel.: +48 61 8 439 140
Fax: +48 61 8 439 142
e-mail: info@normfest.pl
www.normfest.pl
www.normfest-shop.pl



Wskazówka robocza

Mycie wstępne:

Przed aplikacją wosku samochód należy umyć na mokro szamponem samochodowym. Wcześniej należy usunąć zarysowania i ślady zużycia lakieru.

Nanoszenie wosku Premium Wax:

Otworzyć zakrętkę opakowania i zeszkobać paznokciem palca wskazującego wosk w ilości odpowiadającej wielkości orzecha laskowego. Następnie równomiernie rozprowadzić wosk palcem na krążku do aplikacji. Teraz zacząć nakładać wosk równomiernie i okrężnymi ruchami na lakier samochodowy. Po kilku sekundach na powierzchni tworzy się suche zadymienie polerskie, które można zetrzeć puszystą ściereczką z mikrofibry, a powierzchnię wypolerować aż do uzyskania lustrzanego połysku.

Informacji tych udzielamy w dobrej wierze na podstawie przeprowadzonych przez nas prób i doświadczeń praktycznych. Nie możemy jednak przejąć odpowiedzialności za wynik w konkretnym przypadku, ze względu na dużą liczbę zastosowań oraz leżące poza zasięgiem naszego wpływu warunki przechowywania i przetwarzania.

Zalecamy w każdym przypadku przeprowadzenie własnych prób i testów. Modyfikacje i dalsze zmiany zastrzeżone.

Przy nanoszeniu wosku Premium Wax za pomocą maszyny polerskiej należy stosować miękką gąbkę polerską. Nanosić wosk kolistymi ruchami i pozostawić na chwilę do wyschnięcia. Po kilku sekundach na powierzchni tworzy się suche zadymienie polerskie, które można zetrzeć ręcznie za pomocą puszystej ściereczki z mikrofibry, a powierzchnię wypolerować aż do uzyskania lustrzanego połysku.

Maszyny mimośrodowe : 1 700 – 2 200 obr./min.

Ręczne wmasowanie wosku w celu uzyskania wyjątkowo trwałego efektu ochrony lakieru:

Wosk Carnauba topi się w temperaturze ciała ludzkiego! W związku z tym nasz Premium Wax można nakładać i wmasować czystą powierzchnią dłoni. Podczas tego zabiegu cząsteczki wosku topią się i wiążą mocno z lakierem samochodowym. Po tym "masażu" wosk wysycha i twardnieje. Na zakończenie wypolerować samochód puszystą ściereczką z mikrofibry, usuwając przy tym ostatnie, niezwiązane resztki wosku. Ściereczka usuwa w 100% występujące zadymienia polerskie, a lakier samochodu błyszczy się jak lustro.

Temperatura przechowywania powinna wynosić od +15 °C do +25 °C. Po otwarciu opakowania zużyć w ciągu 12 miesięcy.

Informacji tych udzielamy w dobrej wierze na podstawie przeprowadzonych przez nas prób i doświadczeń praktycznych. Nie możemy jednak przejść odpowiedzialności za wynik w konkretnym przypadku, ze względu na dużą liczbę zastosowań oraz leżące poza zasięgiem naszego wpływu warunki przechowywania i przetwarzania. Zalecamy w każdym przypadku przeprowadzenie własnych prób i testów.